

Link do produktu: <https://www.dolehus.pl/silnik-zaburtowy-bf-150-dlru-z-przegladem-zerowym-bialysrebrny-pakiet-cena-do-ustalenia-p-340.html>



Silnik zaburtowy BF 150 DLRU z przegładem zerowym biały/srebrny pakiet CENA DO USTALENIA

Producent

Honda

Opis produktu

NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA opatentowane przez Honda

Układ zmiennych faz rozrządu VTEC, sekwencyjny wtryski paliwa PGM-IG, kolektory dolotowe o zmiennej długości, separator wody z układu paliwowego sprzężony z układem alarmowym, ECOmo czy Blast to tylko niektóre istotne cechy...

CAŁA NAPRZÓD!

Silniki Honda BF150 dysponuje potężnym momentem już od najniższych obrotów co oznacza, że wyróżniają się bardzo dynamicznym przyspieszeniem. Odkrywają swój rasowy, wyścigowy charakter w zakresie średnich aż do najwyższych obrotów, dając prawdziwego kopa, bez obaw o astronomiczne zużycie paliwa!

LICZY SIĘ KAŻDA KROPLA PALIWA

Kultura pracy BF150 polega nie tylko na pierwszorzędnym osiągnięciu, ale także na bardzo precyzyjnym zużyciu paliwa. Są to najbardziej oszczędne silniki w swojej klasie – poziom zużycia paliwa spada do 20%! Jest to możliwe dzięki zastosowaniu opatentowanej automatycznej regulacji składu mieszanki paliwowo-powietrznej (ECOmo Lean Burn Feedback Control, która optymalizuje zużycie paliwa w całym zakresie obrotów. Dodatkowo, silniki te są wyposażone w liniowy czujnik powietrze-paliwo (Linear Air-Fuel Sensor „LAF” zapewniający bardzo precyzyjne odmierzenie dawki paliwa w mieszance paliwowo-powietrznej. Efektem tego systemu są najwyższe możliwe osiągi z każdej kropli paliwa.

HONDA RACE FORMULA 4-STROKE

BF 150 to silniki nowej generacji o najwyższej jakości przeznaczonymi, jak wszystkie silniki zaburtowe Honda, do wieloletnich eksploatacji w trudnych warunkach. Sprawdzają się w warunkach ekstremalnych – wykorzystywane do napędu łodzi wyścigowych Honda Race Formula 4-stroke.

Mając taki silnik na pokładzie, możesz wypływać w morze i koncentrować się wyłącznie na przyjemności ślizgów po wodnej tafli! Chcesz mieć taki sam silnik na swojej łodzi?

Czy wiesz, że... **BF 150 to:**

- pojemność 2 354 cm³
- dwuwalkowa głowica DOHC
- max. moc 150 kW / 5 000-6 000 obr./min.
- kolektory dolotowe zmiennej długości
- separator wody sprzężony z układem alarmowym zabezpieczający układ wtryskowy przed uszkodzeniem
- spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych
- 3-obwodowy układ chłodzenia z dwoma termostatami utrzymujący optymalną temperaturę pracy silnika - zapewnia najwyższe osiągi i ekonomię spalania
- 55 Amperowy alternator umożliwia ładowanie akumulatora prądem o wartości 40-amper już przy obrotach roboczych
- rozrząd napędzany łańcuchem
- najbardziej ciche silnik w swojej klasie (do 6 dB(A))

Dane techniczne: